

wolfgang meyer-hentrich



Kreuzfahrt schiffe nach maß

empfohlen von



Der Ratgeber für die Wahl des passenden Kreuzfahrtschiffs



Inhalt

Vorwort7

Kreuzfahrten als Urlaubsphilosophie 12

Moderne Reisekultur: vom Vergnügen und
der langsamen Annäherung14
Kurze Geschichte des Kreuzfahrens19
Entwicklungen und Tendenzen36
Tipps und Hinweise40
Sicherheit60

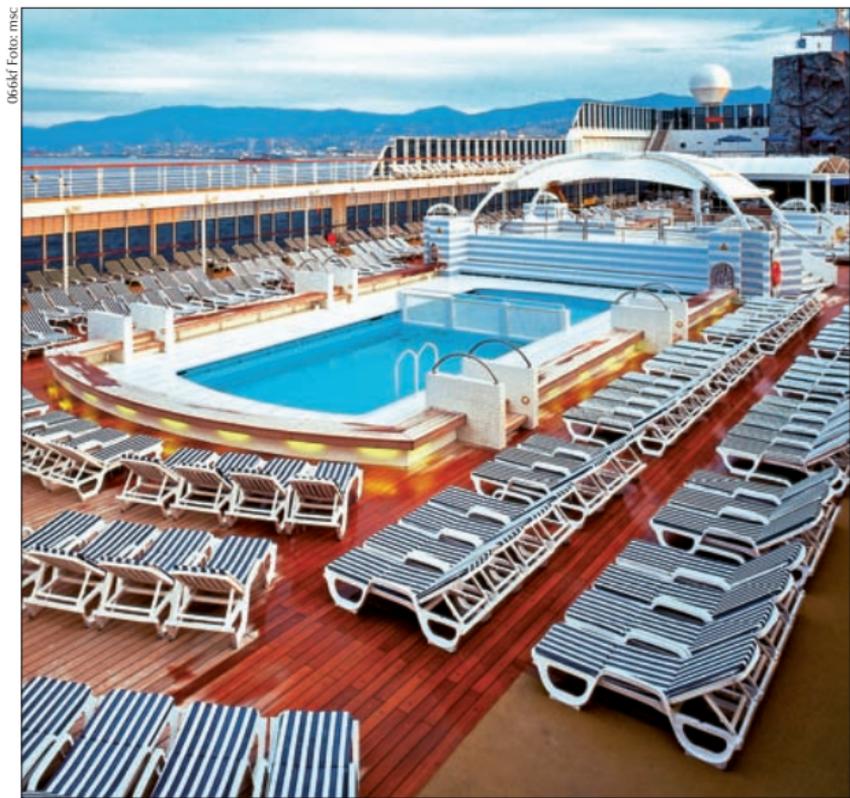
Die Schiffe 68

AIDAdiva/AIDAbella70
Astor/Astoria79
Bremen88
Carnival Freedom96

c. Columbus104
 Costa Serena/Costa Concordia111
 MSC Armonia/MS Sinfonia121
 Norwegian Gem/Norwegian Jewel128
 Polarlys136
 Queen Mary 2144
 Queen Victoria155
 Vistamar167

Anhang **172**

Glossar174
 Anschriften von Kreuzfahrtveranstaltern ...178
 Internettipps179
 Literaturtipps180
 Bildnachweis181
 Register186
 Der Autor192
 Danksagung192



0666f Fotos: msc

Kreuzfahrten als Urlaubsphilosophie



Moderne Reisekultur: vom Vergnügen und der langsamen Annäherung

Kreuzfahren gehört zu den ungezwungensten und schönsten Formen des Reisens, dessen Genuss darin besteht, in der Bewegung zu verweilen, sich in der Unendlichkeit der Ozeane zu bewegen, aber auch Neues zu entdecken, ohne sich in der Ferne besonders fremd vorkommen zu müssen. Man ist **unterwegs und fühlt sich sicher** und geborgen dabei.

Die **Ziele** des Hochseetourismus liegen in aller Welt. Doch meist bleiben die Schiffe auf den klassischen Routen. Der Nordatlantik mit der einzigartigen norwegischen Küstenlandschaft und der Ostseeraum gehörten von Anfang an dazu und sind in den letzten Jahren noch beliebter geworden. Auch der Mittelmeerraum ist ein ewiger Klassiker im Kreuzfahrtangebot.

Vom Spätherbst bis in den Frühling geht es meist auf „Große Fahrt“. Es ist für viele Veranstalter die Zeit der **Weltreisen**, die normalerweise in einzelnen Teilabschnitten gebucht werden, manchmal aber auch ganz. Die große Weltreise ist bis heute die Königin der Kreuzfahrten. Und die Anzahl jener Passagiere, die eine komplette Weltumrundung buchen, wächst stetig.

Kreuzfahrten waren und sind **Vergnügungs- und Erlebnisreisen**, bei denen nicht nur die Reiseziele, sondern auch das Reisen selbst und das soziale Leben an Bord genossen werden. Insofern können Kreuzfahrten auch als Inbegriff der modernen Reisekultur gesehen werden.

Dabei werden die Schiffe immer moderner, größer und komfortabler. In ihrer modernsten Version sind diese Kreuzfahrtgiganten **schwimmende Ferienanlagen** mit riesigem Sport- und Freizeitangebot. Der gewaltige stählerne Kokon, in den man sich vorübergehend eingenistet hat, wirkt wie ei-

ne schwimmende Kleinstadt, die nicht nur Sicherheit und Geborgenheit gewährt, sondern über alle modernen Annehmlichkeiten und Möglichkeiten verfügt und mehr Komfort bietet, als man normalerweise von zu Hause gewohnt ist. Dies liegt auch an einer zumeist überbordenden Gastronomie, die versucht, den Passagier rund um die Uhr zu verwöhnen.

Es ist nicht verwunderlich, dass von Jahr zu Jahr mehr Menschen eine Kreuzfahrt unternehmen möchten. Was früher eine Luxusveranstaltung der Reichen und Vornehmen war, ist heute für Menschen mit normalem Einkommen erschwinglich. Und wer ganz genau hinschaut, stellt erstaunt fest, dass manche Kreuzfahrtangebote für Familien sogar **günstiger als ein Pauschalurlaub auf Mallorca** sind.

Nicht zuletzt wegen der attraktiven Preise und der weit gefächerten Angebote verbucht die Kreuzfahrtindustrie die höchsten Zuwachsraten innerhalb der Reisebranche. Und immer mehr Menschen erliegen dem vordergründigen Reiz des Kreuzfahrens, der auf einem Mix von Entspannung, Unterhaltung und Erleben basiert.

Fast eine Million Menschen allein aus dem deutschsprachigen Raum haben im Jahr 2007 eine Hochseekreuzfahrt gebucht, weltweit waren es ca. **10 Mio. Kreuzfahrtreisende**. Die Veranstalter bauen ihre Kapazitäten weiter aus. Immer mehr junge Menschen entdecken die Vorzüge des „Kreuzens“. Auf einem modernen Schiff wie der „AIDAdiva“ ist es beispielsweise nicht ungewöhnlich, wenn Schülercliquen ihr bestandenes Abitur mit einer einwöchigen Nonstop-Party an Bord feiern. Andererseits gibt es aber immer noch ausgebuchte Schiffe, auf denen mehr oder weniger rüstige Senioren fast ausschließlich unter sich sind, wo sich ein Paar in den Vierzigern etwas einsam fühlen kann und sich ein Alleinstehender dieses Alters hoffnungslos verloren vorfindet.



Die Zeiten haben sich geändert. Viele, die früher noch glaubten, ein Land am besten auf staubigen Straßen in einem stickigen, unklimatisierten Überlandbus kennenzulernen, gehören heute längst zu den neuen Kreuzfahrerkunden. Die **ehemaligen Rucksackreisenden** sind inzwischen auf den Kreuzfahrtschiffen aller Kategorien angekommen. Und manchmal abends an der Bar schwelgen sie noch in den puritanischen Abenteuern vergangener Zeiten. Geblieben sind ihnen vielleicht der Hang zur Natur und der Drang in die Ferne. Jenseits von Kommerz und Touristenrummel geht es nicht nur um die Kultur des gepflegten Reisens, sondern auch um schöne Landstriche, Küsten, Kulturen und Städte, denen man sich so langsam annähert, dass sich das Auge in Ruhe daran weiden kann.

Es ist die **Langsamkeit**, die das „Kreuzen“ attraktiv macht und einen Kontrast zum schnellebigen Hasten unserer Zeit bildet. Und beim Reisen

auf den Meeren beeinträchtigt keinerlei Zeitverschiebung das Wohlempfinden.

Manchmal stellen sich an ruhigen Seetagen unvergessliche Empfindungen ein, wie man sie sonst nur von den Gipfeln des Hochgebirges oder aus der tiefen Stille der Wüste kennt. Es ist ein Gefühl, das Menschen dazu gebracht hat, die Seefahrt zu ihrem Beruf zu machen und das sie Zeit ihres Lebens nicht mehr loslässt. Das moderne Reisen auf den Meeren erschließt bisweilen sogar demjenigen, der sonst vielleicht nur wenig Sinn dafür hat, den Blick für Himmel und Sterne, für Wasser, Wind, Wellen und Natur und bringt ihm die ureigenen Elemente der Seefahrt nahe.

Schwimmende „Volumenprodukte“

Die Entwicklung zum Gigantismus in der Kreuzfahrtbranche hat damit allerdings nicht mehr viel im Sinn. Als „**Volumenprodukte**“ werden die Massenschiffe der neuesten Bauart in der Fachbranche zutreffend bezeichnet. Die „Genesis“, ein Schiff für 5400 Passagiere und 2000 Besatzungsmitglieder, wird 2009 fertiggestellt werden. Bei Schiffen dieser Größenordnung bleibt dann kaum noch Raum für nationale Eigenarten, regionale Küchen, fremde Kulturen und maritime Erkundungen. Und damit hört es nicht auf. Die „Genesis“ ist nur der Vorreiter der nächsten Generation von Kreuzfahrtschiffen im Massengeschäft. Was technisch und ökonomisch machbar erscheint, wird ohne jede Selbstbeschränkung realisiert.

Die **Sicherheitsprobleme auf Großschiffen** mit über 4000 Menschen an Bord, sind schwierig in den Griff zu kriegen. Falls Passagiere und Besatzung auf hoher See tatsächlich einmal in Rettungsboote evakuiert werden müssen, wie können so viele Menschen dann am besten geborgen werden? Was passiert, wenn ein solches Schiff von einer Monsterwelle erwischt wird? Fragen, an denen die Sicherheitsexperten unermüdlich arbeiten.

Register

A

Abendkleidung 50, 147
 Afrika 95
 AIDA 39
 AIDA-Flotte 72
 AIDAbella/AIDAdiva 70
 Akademiker 106
 Alleinreisende 15, 48, 76, 85,
 92, 101, 126, 132, 152, 162
 Altersstruktur 45, 73, 84, 91,
 100, 116, 130, 150, 159, 168
 Amazonas 89
 Ambiente, britisches 155
 Amerika, die 27
 Amerikaner 100, 131, 150
 Animateure 71
 Anreise 48
 Anschläge, terroristische 60
 Antarktis 171
 Astor/Astoria 79
 Atlantiküberquerung 19
 Augusta Victoria, die 32
 Ausflugsprogramm 62, 87
 Außenkabinen 45
 Auswandererschiffe 19, 21

B

Babysitterservice 100
 Balkon 46, 73, 91, 115, 123
 Ballin, Albert 27, 32
 Band, das Blaue 19, 26, 28
 Basketballplatz 153
 Baukosten 18
 Beautysalons 56
 Behinderte 47
 Besichtigungen 61, 77, 87, 102
 Betriebskantine 141
 Bevölkerungsschichten 35
 Bezahlrestaurants 75

Billigflieger 48, 72
 Bingo 87
 Bordapotheke 55
 Bordarzt 55
 Bordausweis 44, 57, 60
 Bordbibliothek 147
 Bordkonto 57
 Bordpreise 41, 43, 56, 76,
 92, 126, 139
 Bordservice 84
 Bordsprache 71, 81, 91,
 97, 107, 123, 131, 141, 157
 Bordzeitung 32, 110, 166, 171
 Bowlingbahn 134
 Bremen, die 49, 88
 Bridge 153
 Briten 29, 158
 britisch 147
 Buchung 48
 Büfett, arktisches 142
 Büfettrestaurant 74, 85, 117
 Busfahrten 170

C

Captain's Dinner 51
 Carnival Cruise Lines 38
 Carnival Freedom, die 96
 Clubschiff 70
 Cocktailempfang 52
 Columbus, die 104
 Computerkurse 153
 Computerspielgeräte 103
 Costa Concordia, die 111
 Costa Serena, die 111
 Cunard, Reederei 29, 144
 Cunard, Samuel 20

D

Dampfschiffe 20
 DDR 36

Deckaufenthalt 61
 Dialyseapparaturen 55
 Disco 54, 78
 Doppelbetten 150
 Doppelkabine 48
 Duty-free-Shops 58

E

E-Mails 65
 Eheschließung 52
 Einkaufstouren 58
 Einzelkabinen 73, 83, 109,
 118, 169
 Eisskulpturen 161
 elegante Garderobe 50
 Entdeckungstour 62
 Entsorgungssysteme 66
 Erlebnisreisen 14, 18
 Essen 52, 84, 100, 131
 Essenszeiten, feste 45
 Europa, die 34
 Expeditionsschiffe 49, 67, 88,
 94, 136

F

Fahrräder 64, 110
 Fahrradtouren 77
 Familien 58, 79, 98
 familienfreundlich 135
 Familienschiffe 127
 Familiensparpreise 131
 Familientouren 108
 farewell dinner 27
 Fechten 162
 Fedor Dostoyevskiy, die 80
 Feinstaubemissionen 66
 Ferienanlagen,
 schwimmende 14
 Fernsehen 65, 73, 95, 130, 154
 Fernsehgeräte 143
 Fernsehteam 77

Feuer 60
 Fitness 76, 102, 118, 153, 162
 FKK-Bereich 51
 Flotte, deutsche 36
 Freestyle Cruising 39, 50, 129
 Frühbucherrabatt 44, 82,
 123, 158
 Fünfgängemenü 92, 108, 170

G

Garderobe 50
 Gastronomie 53
 Geldbeträge 61
 Gentleman Hosts 147,
 152, 162
 Geschichte 19
 Gesundheit 54
 Getränkekosten 53, 84, 158
 Giganten 18
 Glossar 174
 Glücksspiel 42
 Golfanlagen 56
 Gottesdienste 147
 Grandhotel-Stil 22, 26
 Grill Klasse 156
 Großbritannien 36
 Großschiffe 18
 Gruppensport 76

H

Händler, mobile 58
 Handy 79, 104, 120, 134
 Hängematten 73
 HAPAG 22, 27, 32, 88
 Helikopterflug 163
 Hochseekreuzfahrt 15,
 30, 70
 Hochzeitsfeiern 52
 Holland-Amerika-Linie 22
 Hundeschlitten 142
 Hurtigruten 136

I

Imperator, die 30
 Innenarchitektur 81, 98,
 112, 145
 Innenkabinen 45
 Internetanschluss 64, 87, 95
 Internetcafés 79, 103, 120,
 127, 134, 154, 166
 Internetforen 179
 Internettipps 179
 Italiener 124

J

Joggingbahn 56, 119, 162
 Jugendliche 59, 131, 160

K

Kabinen 45, 83, 91, 100,
 107, 115, 124, 130, 140, 149
 Kabinesteward 57
 Kabinentypen 148
 Kanaren 79
 Kapitänsempfang 51, 106
 Karibikkreuzfahrt 37, 41, 104,
 134, 149
 Kasinoschiffe 36
 Kategorie, gehobene 104
 Kernseife 140
 Kinder 58, 71, 84, 91, 100,
 106, 116, 125, 131, 141,
 150, 160, 170
 Klassensystem 148, 156
 Kleiderordnung 49
 Kletterwand 126
 Kochkurse 153
 Kolonien 25
 Kommunikation 64
 Kontakte 86, 93, 126, 132, 162
 Konzerne 38
 Kosmetikanwendungen 77
 „Kraft durch Freude“ 34

Krafttraining 76
 Kreuzfahrtboom 38
 Kreuzfahrtwesen, deutsches 32
 Kriminalität 60
 Küchengerüche 47
 Kulturfreunde 163
 Künstler 165
 Küstendienst 136

L

Landausflüge 62, 110, 119,
 127, 133, 153
 Langsamkeit 16
 Laptop 149, 166
 Las-Vegas-Schiffe 98
 Last-Minute-Angebote 43, 72,
 82, 90, 114, 124
 legere Garderobe 50, 73,
 82, 106, 142, 168
 Leserreisen 82
 Liniendienst 20, 30, 144
 Linienschiff 23, 81
 Literaturtipps 180
 Livemusik 103, 134
 Lloyd, der Norddeutsche 22,
 26, 33
 Luxusherberge 23, 29
 Luxusklasse 51, 149

M

Maschinenraum 61
 Massagen 56, 77, 170
 Massentourismus 29, 40, 42
 Massentransporter 23
 Matrosenanzug 25
 Mediterranean Shipping
 Company 121
 Meeresvorwahlen 65
 Megaschiffe 41, 45, 111,
 120, 122
 Minigolfanlage 126

Mittelmeer 14, 33, 79, 88,
96, 104, 120
Mitternachtsbüfett 161
Mobiltelefone 64, 87
Motorengeräusche 46
MSC Armonia, die 121
MSC Sinfonia, die 121
Museum 165

N

Nachtklub 154
Nachtleben 53
Nationalsozialismus 34
Neckermann 36
Niveau 88
Nordkap 138
Nordmeer, europäisches 88
Norwegenfahrten 138
Norwegian Cruise Lines
39, 128
Norwegian Gem, die 128
Norwegian Jewel, die 128

O

Österreich 33
Ozeanriesen 19, 31, 104,
130, 145

P

Panamakanal 44, 62, 146
Passagierschiff 20, 25
Pensionsalter 169
Pizzeria 101
Polarlys 136
Polarmeer 94
Preise 39, 40, 90, 99,
107, 114, 123, 130,
148, 157, 169
Prinzessin Victoria
Louise, die 32
Publikum 113

Q

Qualität 105
Queen Mary 2, die 144
Queen Victoria, die 155

R

Raucher 60, 62, 162
Reinigung 51
Reisekultur 14
Reisepreis 53
Reisevermittler 35
Restaurant 92, 108, 113,
151, 160
Rettungsboote 61
Ritz Carlton Grill 27
rollstuhltauglich 55
Routen 14
Royal Caribbean Cruise Ltd. 38
Rucksackreisende 16
Ruhe 74, 96, 110, 171
Rundumversorgung 18

S

Satellitenfernsehen 124
Sauna 142
Schiffe 70
Schiffsarzt 55
Schiffsdaten 71, 80, 89,
97, 105, 112, 122
Seekrankheit 54
Senioren 141
Seniorenrabatt 139
Shopping 57
Shorts 50
Shows 77, 134
Shuffleboard 153
Sicherheit 17, 60, 113, 143
Sicherheitsnormen 70
Singles 49, 76, 85, 92, 109, 118
Sonderangebote 41, 72,
99, 169

Spa-Bereich 163
Spaßschiffe 96
Spezialitätenlokale 96, 132
Spielkasino 54, 78, 103,
120, 127
Sportraum 55, 86, 93, 110
St. Sunniva, die 32
Stammgäste 39, 82, 91,
107, 167
Star Cruises 38
Stargäste 87
Stockholm, die 36
Südamerika 127
Suiten 91, 100, 114, 130

T

Tagesausflug 62
Tanzunterricht 153
Taxifahrten 64
telefonieren 64
Tennisplatz 133
Theater 54, 127, 165
Themenkreuzfahrten 95
Tipps 40
Tischzeiten 52, 125
Titanic, die 29, 148
Touristengruppen 31
Tradition 19
Transatlantiklinien 24, 154
Traumschiff 38, 82
Trauungszeremonien 52
Trinken 52
Trinkgelder 56, 91, 99,
107, 115, 124, 130
TV-Gerät 83

U

Umweltschutz 66
Unterhaltung 45, 53, 87, 95,
103, 110, 119, 142
USA 36

V

vegetarisch 53, 85
Veranstalter 178
Vergnügungsreisen 14, 30
Verpflegung 27, 52
Versorgung, medizinische 54
Vistamar, die 167
Volleyballfeld 133
Volumenprodukte 17

W

Wale 89, 144
Wanderungen 77
Weinangebot 161
Wellness 55, 76, 86, 93, 102,
110, 118, 133
Weltkrieg, 1. 33
Weltkrieg, 2. 35
Weltreise 14, 33, 44, 111,
154, 167
Wertgegenstände 61
White Star Line 22
Wilhelm Gustloff, die 35
Wilhelm II. 24
Workshops 165

Y

Yoga 56, 76, 133

Z

Zahnarzt 55
Ziele 14
Zielgruppen 39
Zukunftsmärkte 37
Zuwachsraten 15