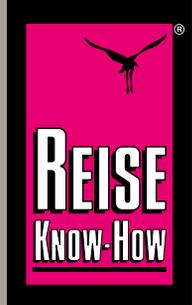


besonders reisetauglich

- › Detaillierte Tourenpläne
- › Exakte Landkarten und Stadtpläne
- › GPS-Daten aller Camping- und Stellplätze
- › Ideales Format fürs Armaturenbrett
- › Genaue Campingplatzbeschreibungen
- › Kleine Sprachhilfe mit Womo-Wortschatz
- › Hinweise zur Straßenbeschaffenheit



WOHNMOBIL-TOURGUIDE



# Die schönsten Routen zum

*Erlebenswerte Orte*

*Fantastische Fahrstrecken*

*Camping- und Stellplätze*

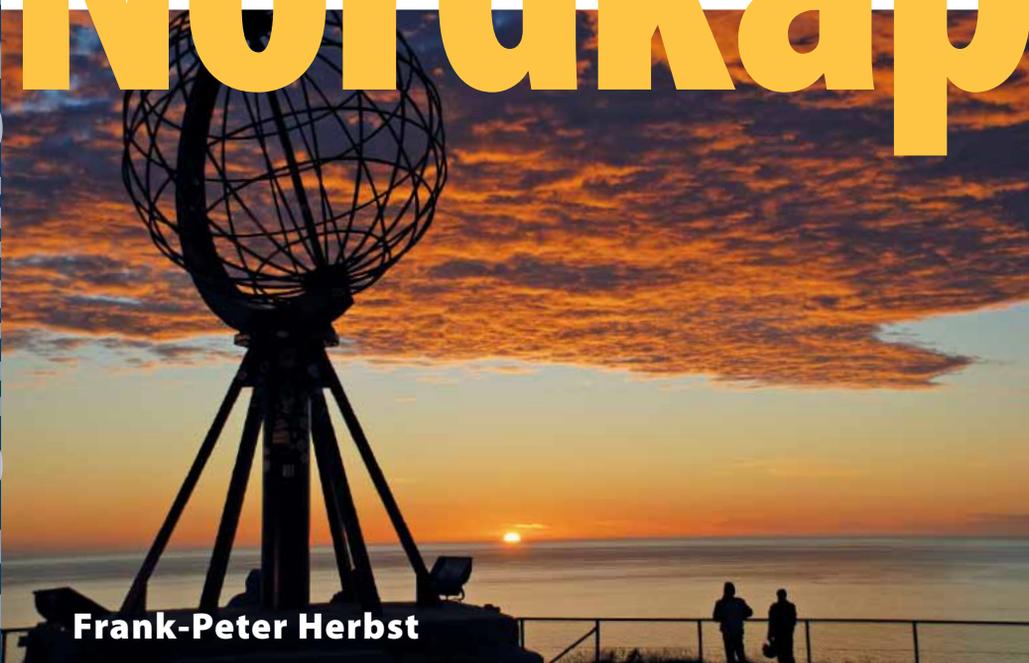
*Sportliche Aktivitäten*

*Interessante Citybesuche*

*Idyllische Picknickstellen*

*Spektakuläre Naturphänomene*

# Nordkap



**Frank-Peter Herbst**

Das spezielle Wohnmobil-Bordbuch für individuelles Reisen, Entdecken und Genießen

# INHALT

Vorwort (8)

GPS-Koordinaten in diesem Buch (9)

## Praktische Reisetipps A–Z

11



Anreise (12); Botschaften (18); Einreisebestimmungen (19); Essen und Trinken (20); Geldfragen (21); Informationsstellen (23); Klima und Reisezeit (24); Landkarten (26); Panne, Notfall (28); Sicherheit (28); Straßen und Verkehrsregeln (28); Tanken (30); Telefon (31); Übernachten (31); Ver- und Entsorgung (33)

## Route 1: Entlang der norwegischen Küste

37



### Anreise von Malmö über Oslo nach Trondheim (38)

Malmö (38); Göteborg (39); Strömstad (41); Oslo (41); Eidsvoll (50); Zwischenstopp in Lillehammer (50); Alternativroute über die 255 (52); Dombås (54); Trondheim (54)

### Entlang der Küste von Trondheim nach Hammerfest (55)

Trondheim (55); Weiter am Trondheimsfjord/Strindfjord entlang (57); Levanger (59); Verdal (59); Ausflug nach Heggstadmarka (60); Weiter Richtung Inderøy (60); Steinkjer (61); Alternativroute südlich des Snåsavatnets (63); Grong (64); Mosjøen (66); Weiter am Ranfjord entlang (69); Mo i Rana (69); Alternativroute entlang der Küste (73); Røssvoll (74); Der Gletscher Svartisen (74); Grottenbesichtigungen (76); Saltfjellet (77); Der Saltfjellet-Svartisen Nationalpark (79); Besuch der Bergwerke vor Fauske (79); Fauske (80); Ausflug zum Marmorsteinbruch (81); Abstecher zum Saltstraumen (82); Weiter nach Bodø (83), Tømmernes (87); Abstecher nach Steigen (87); Alternativroute ab Tysfjord auf der 827 (89); Ulsvåg (90); Abstecher nach Hammarøy (90); Abstecher zum Leuchtturm von Tranøy (92); Bei Bognes über den Tysfjord (96); Umweg über Kjeldebotn (97); Abstecher ins Skjomedal (98); Narvik (99); Ausflug zu Felszeichnungen (101); Abstecher zu den Lofoten (103); Setermoen, Bardu, Bardufoss, Andselv, Målselv, Målatvuomi (105); Nordkjosbotn (106); Abstecher nach Tromsø (106); Skibotn (110); Kåfjord (113); Alta (115); Ausflug zu Schieferbrüchen (119); Ausflug auf den Altaelv (119); Ausflug zum Sautso-Canyon (119); Skaidi (122); Hammerfest (123); Olderfjord/Russenes (127)

## Route 2: Durch Schweden nach Nordnorwegen

129



### Anreise von Trelleborg nach Gävle (130)

Trelleborg (130); Värnamo (131); Jönköping (131); Gränna (132); Linköping (132); Norrköping (134); Stockholm (134); Uppsala (139)

### Durch Schweden am Bottnischen Meerbusen entlang (141)

Gävle (141); Alternativroute: über die alte E4 bis Söderhamn (144); Söderhamn (145); Abstecher nach Bergvik (145); Abstecher nach

Jättendal (146); Ausflüge in die Industriegeschichte (148); Sundsvall (149); Zwischenstopp in Härnösand (150); Abstecher auf die Insel Hemsön (151); Entlang der Hohen Küste auf der E4 (151); Ausflug in die Eiszeit (152); Örnköldsvik (153); Zwischenstopp Eisenhütte in Nordmaling (155); Umeå (156); Abstecher zum Meer (158); Skellefteå (159); Abstecher nach Byske Havsbad (160)

### **Route 2a: Verbindung durch Schweden zur Route 1 (163)**

Skellefteå (163); Zwischenstopp Bergwerkseilbahn (164); Abstecher zur Järvträsk-Mühle (165); Arvidsjaur (166); Abstecher zur Hauptroute 2 nach Jokkmokk (167); Arjeplog (170); Abstecher nach Laisvall (172); Weiterfahrt nach Jäkkvik (173); Jäkkvik (174); Grenze zu Norwegen (177); Junkerdal (177)

### **Weiterfahrt auf der Route 2 (179)**

Piteå (179); Ausflug zum Lillpite Kraftwerk (180); Ausflug zur Steinkirche in Öjebyn (181); Luleå (182)

### **Verbindung zur Route 3 (184)**

Nördlichster Punkt des Bottnischen Meerbusens (184); Kalix (185); Haparanda (186)

### **Auf der Route 2 von Luleå nach Narvik (186)**

Abfahrt in Luleå (186); Boden (187); Zwischenstopp in Harads (187); Vuollerim (187); Umweg über Messaure (188); Jokkmokk (189); Abstecher nach Kvikkjokk (194); Porjus (196); Abstecher nach Vietas und zum Stora Sjöfallet Nationalpark (197); Gällivare (198); Svappavaara (201)

### **Route 2b: Von Svappavaara zur Route 3 (202)**

Abfahrt Svappavaara (202); Vittangi (204); Abstecher zum Goldwäscherdorf Lannavaara (205); Övre Soppero (205); Karesuando (206)

### **Weiter auf Route 2 nach Norwegen (207)**

Ab Svappavaara auf der E10 (207); Kiruna (207); Weiter entlang der Erzbahn (211); Torneträsk (212); Abisko (212); Björkliden (214); Tornehamn (215); Kopparåsen (215); Låktatjäkko (215); Vassijaure (216); Katterjåkka (216); Riksgränsen (217); Bjørnfjell (217); Katterat (218); Nygård (219)

## **Route 3: Durch Finnland nach Nordnorwegen**

**221**

### **Anreise von Naantali und Turku (223)**

Naantali/Turku (223); Rauma (225); Pori (226); Vaasa (228); Pietarsaari (232); Kakkola (234); Ausflug zur Insel Tankar (235); Umweg über Tynkä (236); Raahe (237); Oulu (240); Kemi (242); Weiterfahrt nach Haparanda/Tornio (244)

### **Route 3a: Durch Südfinnland über Helsinki (245)**

Hanko (245); Helsinki (247); Hämeenlinna (256); Iittala (258); Zwischenstopp im Atelier Wikström (258); Tampere (259); Seinäjoki (263); Koskenkorva (263); Zwischenstopp im Geiz-Museum in Laihia (263); Vaasa (264)

### **Entlang der schwedisch-finnischen Grenze nach Norden (265)**

Haparanda/Tornio (265); Weiterfahrt zur Route 2 nach Luleå (269); Kukkolaforsen (271); Ylitornio (273); Mitternachtssonne in Aavasaksa (274); Övertorneå (274); Juoksenki (276); Pello (277); Pajala (279); Ausflug zur Bifurkation von Tärendö (280); Von Schweden nach Kolari (280);



Kolari (282); Abstecher nach Ylläs (282); Muonio (284); Abstecher zum Yllästunturi-Nationalpark (285); Wandern um Äkäslompolo (286); Ausflug zum Ylläs (286); Palojoensuu (288); Weiter auf der Route 4 nach Alta (288); Kaaresuvanto (288); Verbindung zur Route 2 (290)

### **Über das Skandinavische Gebirge nach Norwegen (290)**

Weiter ab Kaaresuvanto (290); Zwischenstopp in Markkina (290); Ausflug zur Festung von Järämä (292); Kilpisjärvi (294); Weiterfahrt nach Skibotn (297); Skibotn (297)

## **Route 4: Von Palojoensuu nach Alta**

**299**

### **Von Palojoensuu zur Rv92 (301)**

Palojoensuu (301); Enontekiö/Hetta (302); Kautokeino (305)

### **Verbindungsroute 4a nach Karasjok (309)**

Abzweig Richtung Karasjok (309)

### **Weiter auf der Route 4 nach Alta (311)**

Zwischenstopp in Masi (311); Alta (313)



## **Route 5: Durch Nordfinnland zum Nordkap**

**315**

### **Von Kemi nach Rovaniemi (317)**

Kemi (317); Tervola (317); Ausflug zur Hiidenkirnut Gletschermühle (318); Weiter Richtung Rovaniemi (318); Rovaniemi (319)

### **Route 5a: Verbindung nach Muonio zur Route 3 (325)**

Weiter ab Rovaniemi (325); Atelier von Reidar Särestöniemi (328); Kittilä (328); Ausflug zum See Pakasaivo (329); Zwischenstopp in Sirkka (330); Ausflug zum Berg Levi (330); Muonio (332)

### **Von Rovaniemi zum Nordkap (332)**

Rovaniemi (332); Umweg über Kemijärvi (332); Ausflug zur Halbedelsteinmine (333); Sodankylä (335); Goldwaschen in Tankavaara (339); Saariselkä (339); Ivalo (341); Vom Inarijärvi zum Bärennest (342); Inari (343); Kaamanen (346); Abzweig von der E75 auf die 92 (347); Karigasniemi (348); Karasjok (349); Wandern in Skoganvarre (352)

### **Am Porsangerfjord zum Nordkap (353)**

Lakselv (353); Abstecher nach Trollholmsund (356); Russenes/Olderfjord (357); Abstecher von Russenes nach Havøysund (358); Repvåg (361); Abstecher nach Kåfjord (361); Nach dem Nordkap-Tunnel auf Magerøya (362); Honningsvåg (364); Camping in Skipsfjord (365); Abstecher nach Kamøyvær (366); Abstecher nach Gjesvær (366); Vogelfelsen Gjesværstappan (367); Storkamøya (367); Skarsvåg (368); Ausflug nach Knivskjellodden (368); Ausflug zum Hornvik-Felsen (369); Nordkap (370); Im Winter zum Nordkap (373); Vom Nordkap zurück (373)

### **Nordkyn – das nördlichste Festland Europas (374)**

Per Fähre nach Nordkyn (374); Lakselv (374); Ifjord (375); Lebesby (375); Hopseidet (375); Kjøllefjord (376); Mehamn (377); Slettnes fyr (379)

## **Anhang**

**381**

Stellplatzliste (382); Kleine Sprachhilfe (386); Glossar (390); Register (394); Der Autor (398); Symbole in den Routenkarten (399); Routenübersicht (400)

## ANREISE

Um das Ziel in Lappland im hohen Norden zu erreichen, gibt es drei unterschiedliche Wege, die sich erst in Norwegen jenseits des Polarkreises treffen. Bei der Wahl der Strecke sollte man die zur Verfügung stehende Zeit bedenken. Der Weg über **Norwegen** ist der zeitraubendste, man muss um die Fjorde herumfahren. Insgesamt erwarten den Reisenden etwa 5000 km pro Strecke. Der Weg über **Schweden** führt durch endlose Wälder an der Ostseeküste entlang. Man kann auch in der Mitte des Landes parallel zur Inlandsbahn nach Norden vorstoßen, aber an der Küste ist es schöner. In **Finnland** dagegen erwarten den Reisenden Tausende von kleinen

### Lappland

*Die Gegend nördlich des Polarkreises nennt man im deutschsprachigen Raum Lappland. Einen Staat mit diesem Namen gibt es allerdings nicht. Der Begriff ist aus der finnischen Bezeichnung für die Ureinwohner dieser Region entstanden und wurde von den Schweden übernommen, die ihre nördliche Provinz Lappland nannten. Die Norweger nannten die Bevölkerung „Finner“ (Finnen) und aus diesem Grund heißt der nördlichste Teil Norwegens auch „Finnmark“. Der finnische Teil Lapplands wird wiederum Lappi genannt. Die durch den Golfstrom erwärmte, nördlichste Region Europas fasziniert durch unberührte Sümpfe, weite Ebenen, endlose Tundren und schroffe Berge, die eine natürliche Einheit bilden, wie sie heutzutage selten geworden ist. Sie ist genau das Richtige für Leute, die die Einsamkeit genießen wollen. Die gesamte Region ist auf vier Nationen verteilt. Zu **Norwegen** gehören die Bezirke Nordland, Troms und Finnmark, zu **Schweden** Norrbotten und Västerbotten und zu **Finnland** Lappi. Der Teil Lapplands auf der Halbinsel Kola gehört wiederum zu **Russland**.*

Badeseen in relativ flacher Landschaft, die es auf dem Weg nach Norden zu umfahren gilt. Die Strecke an der Ostseeküste entlang wurde herausgesucht, da sie die abwechslungsreichste ist und man im ersten Drittel auch über die schöne Seenplatte fahren kann.

## FÄHREN

Die meisten Menschen reisen von Süden aus mit einer der zahlreichen Fähren an. Sehr komfortabel ist die Direktverbindung **von Kiel nach Oslo** mit den Schiffen der Reederei Color Line. Die Überfahrt dauert 19,5 Stunden. Eingeschifft wird um 14 Uhr und man ist dann am nächsten Morgen um 10 Uhr in Oslo. Auf den Schiffen erwartet den Reisenden ein „norwegisches Büffet“ mit warmen und kalten Speisen, das schon beim bloßen Anblick eine wahre Freude ist. Der Nachmittag auf dem Sonnendeck und der Abend in der Bar mit Tanz und Unterhaltung lassen die Überfahrt zu einem Urlaubserlebnis werden. Natürlich ist der Spaß nicht ganz billig, denn es handelt sich um die teuerste von allen möglichen Überfahrten nach Norwegen: Rund 420 € kostet die einfache Fahrt mit dem 6,50-Meter-Wohnmobil für zwei Erwachsene mit 2 Kindern in einer 4-Bett-Außenkabine mit Dusche und WC (Stand: 2013). Am nächsten Morgen ist man dafür aber bereits mitten im Trubel von Oslo.

60 Mio. Menschen erreichen Skandinavien jährlich mit der Fähre – die großen Schiffe von Stena, Silja und Viking fassen bis zu 3000 Personen und 500 Autos. Der Abdruck aller Fahrpläne und Informationen würde den Rahmen dieses Buches sprengen, weshalb hier nur ein paar Tipps gegeben werden.

Auf bestimmten Strecken ist ein Umweg mit dem Wohnmobil sinnvoll, auf anderen wiederum kann die längere Fährstrecke günstiger sein – das hängt in erster Linie vom Fahrzeug ab. Bei den meisten Linien gibt es eine **Pkw-Klasse**, die bis zwei Meter Höhe



123.com Abb.: fh

gilt. Dies ist für Wohnmobile wichtig, ein Bus mit einem Hubdach geht als Pkw durch, für alle höheren Fahrzeuge bezahlt man einen saftigen Aufschlag. So gilt z. B. bei Viking (Pkw-Limit: 2,25 m) der Transit des Autors noch als Pkw, bei Silja Lines mit einem Limit von 1,85 m dagegen schon als Lkw. Einige Linien berechnen die Autos auch nach Länge: Ab 5 m zahlt man einen Aufpreis.

Viele Reedereien bieten **Kombinationstickets** an, z. B. Hin- und Rückfahrt inklusive Fahrzeug und sechs Personen zum Pauschalpreis. Es besteht auch die Möglichkeit, in Deutschland ein Kombiticket für zwei bis drei Fahren zu kaufen, z. B. für die Strecken Puttgarden – Rødby und Helsingør – Helsingborg.

Bei längeren Überfahrten müssen eventuell **Kabinenzuschläge** bezahlt werden. Bei manchen Linien gilt dies nur bei Nachtfahrten, andere stellen im Sommer Räume mit Liegesesseln zur Verfügung. Unverbesserliche verbringen die Nacht auch in ihrem Campingauto, wobei der Aufenthalt auf den Fahrzeugdecks während der Überfahrt streng verboten ist und man sich aus Sicherheitsgründen an dieses Verbot halten sollte –

zumal die Fahrzeugdecks bei der Überfahrt auch kein angenehmer Ort sind.

Die Überfahrt in der **Hochsaison** ist immer erheblich teurer. Wann Saison ist, bestimmen die einzelnen Linien. Auch erhöhen sich die **Preise** am Wochenende und teilweise in der Nacht. Studenten und Rentner werden dagegen oft günstiger befördert und für Kinder unter sechs Jahren ist die Überfahrt oft kostenlos. Jugendliche zahlen meist den halben Preis, allerdings variieren die Altersgrenzen von Gesellschaft zu Gesellschaft. Bei manchen ist man bis 16 Jahre noch Kind, bei anderen schon ab 11 erwachsen.

Der Standard der Fahren ist sowohl in Sachen Sicherheit als auch was den Komfort angeht im Allgemeinen sehr hoch. Einige Schiffe wie z. B. bei Color Line, Tallink Silja oder Viking Line können es mit ihrer Ausstattung inzwischen auch mit Kreuzfahrtschiffen aufnehmen.

☒ *Die meisten Reisenden kommen mit einer Fähre nach Skandinavien*

## Fährverbindungen



### Fährverbindungen

#### 1: Hirtshals (DK) – Kristiansand (N)

Zweimal täglich fährt Fjord Line mit dem Express ca. 2,5 Std. durch den Skagerak. Allerdings nur vom 16.5. bis 1.9. Ein Wohnmobil bis 4,10 m Höhe und 6 m Länge inkl. zwei Pers. 112 €, plus 24 € pro zusätzl. Meter. Color Line braucht eine Stunde länger, fährt aber bei jedem Wetter, Auto bis 2,60 m inkl. zwei Pers. von 95 € bis 130 €.

#### 2: Hirtshals (DK) – Langesund (N)

Zweimal täglich fährt Fjord Line mit den neuen Kreuzfahrtfähren ca. 4,5 Std. durch den Skagerak. Ein Wohnmobil bis 4,10 m Höhe und 6 m Länge inkl. zwei Personen 112 €, plus 24 € pro zusätzlichen Meter.

#### 3: Hirtshals (DK) – Larvik (N)

Color Line fährt von Norddänemark an die Südküste Norwegens. Meist drei Fahrten pro Tag, im Winter nur eine. Fahrtdauer



ca. 4 Std. Zu bestimmten Abfahrtszeiten Wohnmobil-Ermäßigungen. In der Hochsaison: Auto bis 2,60 m Höhe und 5 m Länge inkl. zwei Personen 95 € bis 155 €.

#### 4: Frederikshavn (DK) – Oslo (N)

Stena Line hat ein kompliziertes Tarifsyst. Fahrzeug bis 2 m Höhe und 5 Personen je einfache Fahrt ab 49 €. Nachtfahrten zuzüglich Kabine mindestens 51 € pro Person.

#### 5: Frederikshavn (DK) – Göteborg (S)

Stena Line, je nach Abfahrtstag/-stunde unterschiedliche Preise. Fahrzeug bis 2,6 m Höhe und 6 m Länge inkl. fünf Personen einfache Fahrt ab 103 €.

#### 6: Grenå (DK) – Varberg (S)

Stena Line, Preise je nach Abfahrtstag/-stunde. Fahrzeug bis 2,60 m Höhe und 6 m Länge inkl. fünf Personen einfache Fahrt ab 69 €.

#### 7: Kiel (D) – Oslo (N)

Der lange Seeweg, „Kreuzfährfahrt“ von 19 ½ Std. Tägliche Abfahrten um 14 Uhr von Kiel und Oslo mit der Color Line. Sparpaket: Womo bis 2,6 m Höhe und 6 m Länge inkl. zwei Personen pro einfache Fahrt mit 2-Bett-Innenkabine je nach Saison ab 480 €.

#### 8: Kiel (D) – Göteborg (S)

Stena Line, Preise nach Abfahrtstag/-stunde. Fahrzeug bis 6 m Länge inkl. zwei Personen einfache Fahrt ab 275 € plus Kabine. Standarddoppelkabine ab 78 €, Kammern im Unterdeck im Sommer ab 39 € pro Person.

#### 9: Puttgarden (D) – Rødby (DK)

Die Vogelfluglinie wird von Scandlines alle 30 Minuten befahren, die Überfahrt ist aber ziemlich teuer, da es sich um die Hauptroute handelt. Die Fahrzeit beträgt 45 Minuten. Einfache Fahrt pro Person ab 6 €, Womo bis 6 m Länge inkl. 2 Personen ab 83 €. Rabatt für Besitzer eines Camping Key Europe.

#### 10: Helsingør (DK) – Helsingborg (S)

Scandlines, 60 Abfahrten täglich, Fahrzeit 20 Min., nur in Verbindung mit einem Puttgarden-Rødby-Ticket buchbar, einfache Fahrt Womo bis 6 m Länge inkl. 2 Personen zusammen 124 €.

#### 11: Kopenhagen (DK) – Oslo (N)

Am Wochenende teurer, einfache Fahrt für Womo bis 2,35 m Höhe und 6 m Länge inkl. zwei Personen in der Innenkabine 276 €. Die Überfahrt dauert 16 Std. Eine Abfahrt pro Tag mit der britischen DFDS. Zum Terminal in Kopenhagen vom Ring 02

bei Folke Bernadottes Allé in den Dampfergeveej einbiegen.

#### **12: Travemünde (D) – Trelleborg (S)**

Die Fähren der TT Line fahren 7 ½ Std. bei Tag und 8 ½ Std. bei Nacht. Einfache Fahrt für Pkws bis 6 m Länge und 5 Personen ab 135 €, für Womos ab 6 m Länge und vier Personen gilt ein Zuschlag von 10 € je angefangenen Meter, in der Saison keine Nachtfahrten.

#### **13: Rostock (D) – Gedser (DK)**

Die Fähren von Scandlines fahren zwölfmal täglich und brauchen 1 Std. und 45 Min. Einfache Fahrt für Womo bis 6 m Länge inkl. zwei Personen ab 80 €.

#### **14: Rostock (D) – Trelleborg (S)**

TT Linie: Fahrzeug bis 6 m Länge inkl. fünf Personen ab 130 €. Kombinierte Fracht- und Passagierschiffe fahren für TT Linie am Tag 6 und in der Nacht 7 ½ Std. Die Riesenschiffe befördern auch Eisenbahnzüge nach Skandinavien.

#### **15: Saßnitz (D) – Trelleborg (S)**

Die Überfahrt dauert 4 Std. Für Leute aus dem Westen Deutschlands weniger geeignet, da man auf dem Weg nach Rügen in der Saison auch nachts mit Staus rechnen muss. Einfache Fahrt für ein Womo bis 4 m Höhe und 6 m Länge inkl. zwei Personen 109 €. Reederei: Scandlines.

#### **16: Travemünde (D) – Helsinki (FIN)**

Die Schiffe von Finnlines fahren mindestens einmal am Tag und brauchen 28 Std. für die Strecke. Einfache Fahrt für ein Fahrzeug bis 6 m Länge und über 2,10 m Höhe ab 275 € plus 155 € pro Person (enthält einen Platz im Liegesessel), bei Buchung einer 3-Bett-Innenkabine pro Person zusätzlich 132 €. Verpflegung (Vollpension) kann für 60 € dazugebucht werden.

#### **17: Rostock (D) – Helsinki (FIN)**

Finnlines (NordöLink) braucht für die Strecke 41 Std., mit Halt in Gdynia (Polen). Einfache Fahrt für Fahrzeug bis 6 m Länge über 2,10 m Höhe ab 275 € plus 155 € pro Person (enthält einen Platz im Liegesessel), bei Übernachtung in einer 3-Bett-

Außenkabine pro Person zusätzlich 200 €. Die Abfahrt ist um 16.30 Uhr.

➤ **Weitere Fähren** gibt es von Dänemark mit Fjordline bzw. Color Line nach Bergen, Egersund, Haugesund und Stavanger in Norwegen.

Zwischen **Schweden** und **Finnland** herrscht ebenfalls reger Schiffsverkehr. Außer den traditionsreichen Riesen Viking Line mit den roten Schiffen und Tallink Silja Line mit dem blauen Seehund im Logo befahren noch einige kleinere Linien die Strecke. Die meisten Schiffe machen einen Zwischenstopp auf der Inselgruppe **Åland**, einer autonomen Provinz Finnlands, die weniger durch Inselromantik als durch tolle Briefmarken bekannt ist. Es werden die drei Häfen Eckerö, Långnäs und Mariehamn (Hauptstadt) angelaufen. Nach einem Stopp von ein bis drei Stunden geht es dann weiter, man kann aber auch die Einzelstrecken buchen.

#### **18: Stockholm (S) – Mariehamn (Åland) – Helsinki (FIN)**

Die Fahrt dauert sowohl mit Silja als auch Viking 17 Std. Eine einfache Fahrt kostet bei Viking für ein Womo bis 2,40 m Höhe und 7 m Länge inkl. 2-Bett-Innenkabine ab 195 €, bei Silja für ein Womo bis 2,40 m Höhe und 7 m Länge inkl. 2-Bett-Innenkabine ab 310 €, Deckpassage bei Silja ab 49 €, Sparpaket bei Silja: Fahrzeug bis 2,40 m Höhe und 7 m Länge inkl. zwei Personen in einer C-Kabine ab 185 €.

#### **19: Kapellskär (S) – Mariehamn/Långnäs (Åland) – Turku (FIN)**

Kapellskär ist ein kleiner Hafen nördlich von Stockholm. Tallink Silja bedient diese Strecke zweimal täglich. Dauer ca. 11 Std. Die einfache Fahrt kostet mit Kabine und Womo bis 2,40 m Höhe und 7 m Länge ab 66 € (Nachtfahrt), Deckpassage 49 €.

#### **20: Kapellskär (S) – Mariehamn (Åland)**

Fähren der Viking Line befahren auch diese Kurzstrecke, Fahrzeug bis 2,40 m Höhe und 7 m Länge inkl. zwei Pers. ab 36 €.