CHRISTIAN SIPPL

Autonomes Fahren und die Zukunft der Mobilität

Welche ökonomischen Faktoren begünstigen den Fortschritt der Automobilindustrie?



Christian Sippl

Autonomes Fahren und die Zukunft der Mobilität

Welche ökonomischen Faktoren begünstigen den Fortschritt der Automobilindustrie?

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über http://dnb.d-nb.de abrufbar.

Impressum:

Copyright © EconoBooks 2020

Ein Imprint der GRIN Publishing GmbH, München

Druck und Bindung: Books on Demand GmbH, Norderstedt, Germany

Covergestaltung: GRIN Publishing GmbH

Inhaltsverzeichnis

| Abbildungsverzeichnis | IV |
|---|----|
| Abkürzungsverzeichnis | V |
| 1 Einleitung | 1 |
| 2 Grundlegendes | 3 |
| 2.1 Begriffsbestimmung autonomes Fahren | 3 |
| 2.2 Klassifizierung der Automatisierung | 4 |
| 2.3 Vision des autonomen Fahrens | 8 |
| 2.4 Exkurs in die Automobilindustrie | 9 |
| 3 Ökonomische Einflussfaktoren | 17 |
| 3.1 Technologischer Wandel | 17 |
| 3.2 Gesellschaftlicher Wandel | 22 |
| 3.3 Strukturelle Rahmenbedingungen | 26 |
| 4 Entwicklungsszenarien des autonomen Fahrens | 34 |
| 4.1 Expertenmeinung | 34 |
| 4.2 Bildung der Szenarien | 37 |
| 4.3 Szenario 1: evolutionäres Szenario | 38 |
| 4.4 Szenario 2: revolutionäres Szenario | 40 |
| 4.5 Szenario 3: transformatives Szenario | 43 |
| 4.6 Auswertung der Szenarien | 45 |
| 5 Handlungsempfehlungen und Fazit | 51 |
| Litorotumorzoichnic | == |

Abbildungsverzeichnis

| Abbildung 1: Übersicht Automatisierungsstufen | 5 |
|---|----|
| Abbildung 2: Kooperationen der Automobilhersteller | 13 |
| Abbildung 3: Übersicht Fahrerassistenzmodule | 18 |
| Abbildung 4: Prognoseübersicht der Entwicklungen bis 2030 | 34 |
| Abbildung 5: Charakteristika der Entwicklungsszenarien | 46 |
| Abbildung 6: Eigenschaften der ökonomischen Treiber | 49 |