



sogar zu einem eigenen Themenradweg gebracht (siehe Route 1, s. S. 29).

Eine weitere Fischspezialität sind die **Kieler Sprotten**, ein kleiner, heringsartiger Seefisch, der geräuchert ohne Kopf und Schwanz oder auch ganz gegessen werden kann. Echte Kieler Sprotten werden nach einem besonderen, traditionellen Verfahren in Altonaer Öfen geräuchert. Nur so schmecken sie den wahren Kennern.

Labskaus, ein jahrhundertealtes Seemannsgericht aus Kartoffeln, Roter Beete, Pökelfleisch und weiteren Zutaten, die zu einem rötlichen Brei zerstampft werden, sieht zwar etwas gewöhnungsbedürftig aus, schmeckt aber sehr gut, wenn es fachgerecht zubereitet und mit einem Bismarckhering oder Matjesfilet und Spiegelei serviert wird.

In der kalten Jahreszeit wird vielfach **Grünkohl** gegessen. Als Beilage gibt es geräucherte Schweinebacke, Kassler und eine spezielle Kohlwurst. Das Besondere sind die Bratkartoffeln, die mit Zucker bestreut gereicht werden.

Besondere Getränke sind Grog, Pharisäer und Tote Tante. **Grog** wird vor allem in der

kalten Jahreszeit getrunken. Er besteht aus heißem Wasser, viel Rum und Zucker und wärmt so richtig durch. Ein **Pharisäer**, der zu jeder Jahreszeit getrunken werden kann, besteht aus starkem, gesüßtem Kaffee, in den ein ordentlicher Schuss Rum hineinkommt. Obendrauf deckt eine Haube aus geschlagener Sahne das Ganze ab. Bei der **Toten Tante** ist der Kaffee durch Kakao ersetzt.

☒ *Der Jachthafen von Maasholm (s. S. 212) zieht viele Segler an*

☒ *In Damp (s. S. 180) zwischen Strand und Jachthafen*

GPS-KOORDINATEN

Alle GPS-Daten in diesem Buch sind als **geografische Koordinaten** (Breite/Länge; Lat./Lon.) in Dezimalgrad (hddd.dddd) angegeben, also z. B. 54.33590, 11.07127. Die erste Angabe zeigt den Wert für die nördliche Breite (°N), die zweite den für die östliche Länge (°O) an. Alle modernen GPS-Geräte akzeptieren die Schreibung als Dezimalgrad, gegebenenfalls muss das Eingabeformat in den Einstellungen des Gerätes aber erst ausgewählt werden. Einige Geräte verlangen möglicherweise statt des Punktes ein Komma als Trennzeichen.

Das **Kartendatum** ist WGS84.

UMRECHNUNG DER KOORDINATEN

Wenn Sie die GPS-Angaben **von Dezimalgrad in Dezimalminuten** (dd°mm,mmm') umrechnen müssen, so beachten Sie bitte, dass ein Grad 60 (nicht 100!) Minuten hat. Die Angaben in Dezimalgrad können daher nicht einfach durch Kommaverschiebung in Dezimalminuten umgewandelt werden! 53.54616°N sind nicht 53° 54,616'N, sondern 53° 32.770'N. Wer dies nicht beachtet, erhält beträchtliche Fehler. Ein Datenkonverter wie z. B. www.geoplaner.de erleichtert die Umrechnung.

NUTZUNG DER GPS-KOORDINATEN

Wer ein GPS-Gerät oder Navigationssystem benutzt, das Koordinaten-Eingaben akzeptiert, der kann sich direkt zu den jeweiligen Punkten führen lassen. Praktisch alle GPS-Handgeräte bieten diese Möglichkeit, während manche Navigationssysteme nur Eingaben von Adressen akzeptieren – und Park- oder Stellplätze haben nicht immer eine Adresse. Einige **Internet-Kartendienste oder Routenplaner** wie GoogleMaps™ (<http://google.de/maps>) zeigen nach Eingabe der

geografischen Daten den gesuchten Punkt an, auf Wunsch mit Satellitenansicht und an vielen Stellen mit StreetView-Funktion.

KOORDINATEN ZUM DOWNLOAD

Die **GPS-Koordinaten der Stell-, Park- und Campingplätze im Buch** können auf der Verlags-Homepage www.reise-know-how.de von der Artikelseite dieses Buches unter der Rubrik Datenservice als Waypoint-Liste heruntergeladen werden.

Benötigt Ihr Gerät ein **anderes Datenformat als kml oder gpx**, kann die Umrechnung beispielsweise unter www.routeconverter.de oder www.gpsvisualizer.com erfolgen.

SERVICE FÜR MOBILGERÄTE

Durch Einscannen des QR-Codes auf dem Umschlag bzw. die Eingabe der Internet-Adresse **www.reise-know-how.de/wohnmobil-tourguide/ostsee-SH21** wird ein für den mobilen Einsatz optimierter Internet-Dienst aufgerufen. Damit kann die Lage der Stell- und Campingplätze auf einer Karte und die Route dorthin angezeigt werden. Außerdem können darüber Updates nach Redaktionsschluss aufgerufen werden.

Voraussetzung ist eine Datenverbindung über das Mobilfunknetz oder WLAN.

Stell- und Campingplätze

In diesem Wohnmobil-Tourguide wird eine breite Auswahl der in der Region verfügbaren Stell- und Campingplätze mit allen wichtigen Angaben beschrieben. Darüber hinaus listen einschlägige Apps und Stellplatzführer weitere Übernachtungsmöglichkeiten auf. Die Nichterwähnung in unserem Buch bedeutet nicht, dass ein Platz nicht mehr existiert oder eine geringe Qualität aufweist.

ROUTE 1

LÜBECKER BUCHT



019wo-he



EUTIN

SÜSEL

PÖNITZ

RATEKAU

BAD SCHWARTAU

STOCKELSDORF

LÜBECK

LÜBECK

NEUSTADT in HOLSTEIN

SCHARBEUTZ

STRAND

TRAVEMÜNDE

ST. GÄRTRUD

ST. LÖRENZ

ST. LÖRENZ

ST. LÖRENZ

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

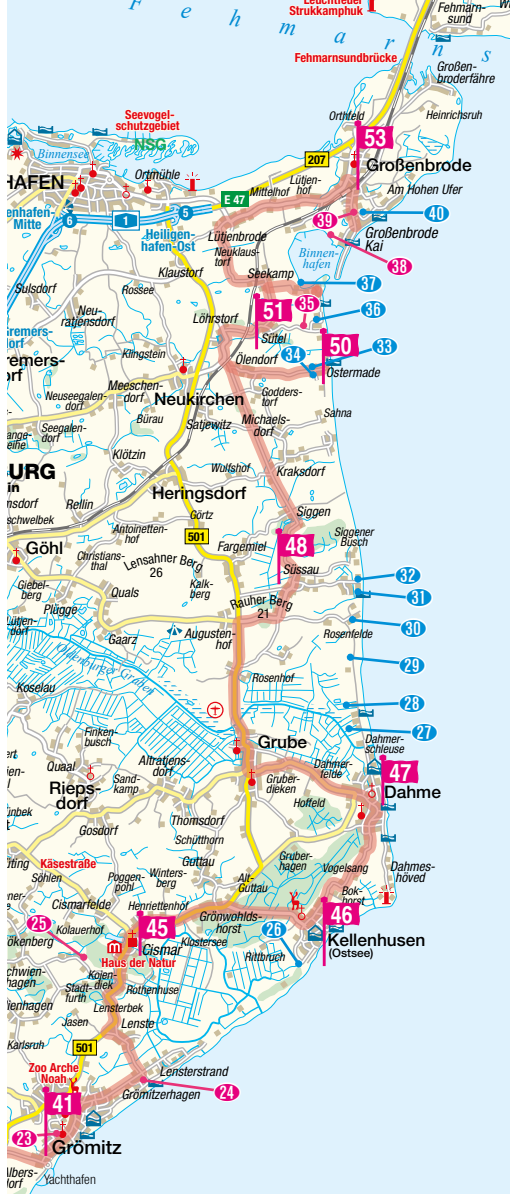
NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN

NEUSTADT in HOLSTEIN



ROUTENÜBERSICHT

Von Lübeck bis Großenbrode führt die Route über mehr als 100 km entlang der Lübecker Bucht und keine Region an den Küsten Deutschlands ist so dicht mit Ferienorten und Seebädern besetzt wie deren Ostküste. Nach Sonne, Strand und Wasser klingende Orte wie Travemünde, Timmendorfer Strand, Scharbeutz, Pelzerhaken, Grömitz und Dahme reihen sich dicht an dicht. Mit ihren meist feinsandigen Stränden und dem flach abfallenden Wasser sind sie ein Eldorado für Strandfans und Wassersportler.

Die Lübecker Bucht aber nur auf Strand und Ostsee beschränken zu wollen, würde ihr nicht gerecht werden, denn gleich zu Anfang wartet die alte Hansestadt Lübeck, die mit ihrer auf einer Insel liegenden Altstadt wohl die schönste Stadt Schleswig-Holsteins ist. Nach Sierksdorf pilgern Jahr für Jahr über 1,5 Millionen Besucher, um sich in einem der größten Freizeitparks Deutschlands zu amüsieren und in Niendorf lockt ein Vogelpark, in dem man 250 verschiedene Vogelarten bestaunen kann. Weiter im Norden kann man in Cismar ein bedeutendes mittelalterliches Kloster besuchen. Wer Sonne und blauen Himmel liebt, macht hier auch nichts verkehrt, denn je weiter man in den Norden kommt, desto besser verspricht das Wetter zu werden. Die Region an der Nordspitze der Bucht bei Großenbrode gehört mit der Insel Fehmarn zu den sonnenreichsten und regenärmsten Gebieten Deutschlands.

Strecke:

Lübeck (s. S. 16) – Travemünde (19 km, s. S. 23) – Niendorf (6 km, s. S. 26) – Timmendorfer Strand (2 km, s. S. 27) – Scharbeutz (7 km, s. S. 29) – Haffkrug (2 km, s. S. 30) – Sierksdorf (4 km, s. S. 31) – Neustadt in Holstein (4 km, s. S. 32) – Pelzerhaken (5 km, s. S. 36) – Rettin

(4 km, s. S. 38) – Bliesdorf (4 km, s. S. 39) – Grömitz (4 km, s. S. 41) – Cismar (7 km, s. S. 45) – Kellenhusen (5 km, s. S. 46) – Dahme (5 km, s. S. 47) – Süssau (10 km, s. S. 48) – Abstecher: Ostermade (hin und zurück 5 km, s. S. 50) – Sütel (9 km, s. S. 51) – Großenbrode (10 km, s. S. 53)

☞ Kapitelstartseite: Blick von der Halbinsel Priwall (s. S. 24) auf Travemünde (s. S. 23)

Streckenlänge:

ohne Abstecher ca. 107 km
mit Abstecher ca. 112 km