

Menschenkraft

13 Shackletons Nimrod-Expedition

Mandschurische Ponys

Das erste Automobil in der Antarktis

Die Erreichung des südlichsten Punkts

Die Besteigung des Mount Erebus und die Vermessung des magnetischen Südpols

14 Amundsens Entdeckung des Südpols

Die angebliche „Tierquälerei an Bord der „Fram“

Die späte Bekanntgabe des Plans der Entdeckung des Südpols

Vorbereitungen für den Wettlauf
zum Südpol

Aufbruch von der Winterstation
„Framheim“

Die grausige Metzgerei der
Hunde

Am Ziel: der Südpol

15 Scotts letzte Fahrt

Abfahrt von Neuseeland und
Landung am Kap Evans

Der Aufbruch zum Südpol

Der Rückmarsch in den Tod

16 Shackletons zweite Expedition mit der „Endurance“

Schwierigkeiten mit dem
Packedis zu Beginn der
Expedition

Der Untergang der „Endurance“
Die Bootsfahrt nach South
Georgia
Die Überquerung von South
Georgia
Die Rettung der auf Elephant
Island zurückgebliebenen
Männer
Das Schicksal der Ross Sea Party
Die Irrfahrt der „Aurora“

17 Shackletons Quest-Expedition
und das Ende des Goldenen
Zeitalters der Antarktis-Forschung

18 Zum sechsten Erdteil: Die zweite
deutsche Antarktisexpedition unter
Wilhelm Filchner

Die angebliche britisch-

deutsche Rivalität in der
Antarktis

Landung mit Ponys und Hunden

Aufbau des Stationshauses

Drachen, Fesselballone und
Pilotballone

Erkundigung des Festlandes

Robbenjagden der Hunde

Wilhelm Filchners Bekenntnis
zu Deutschland

19 Das technische Zeitalter der Antarktischforschung

Byrds erste Südpolexpedition
1928/30

Landung mit Pinguinen als
teilnahmsvolle Zuschauer

Kleinamerika und der Absturz

eines Flugzeugs

Der Flug zum Südpol

Byrds zweite Expedition nach dem Sechsten Erdteil 1933/35

Das Leiden Byrds auf der Bollingwarte

Byrds dritte Antarktisexpedition: „High Jump“

20 Konkurrenzkampf am Südpol: Fuchs und Hillary

Die Planung der Expedition

Aufbruch in die Antarktis und erste Überwinterung

Rückkehr und Aufbruch von Fuchs von der „Shackleton Base“